

Ausschreibung Ostdeutsche-Trialmeisterschaft 2015

Das Organisationsteam (Katrin Hepper, Stefan Funke) unter Leitung von Herrn Stefan Funke schreibt die Ostdeutsche-Trialmeisterschaft (nachstehend – OTM genannt) im Trialsport aus.

Alle interessierten Trialfahrer aus Deutschland, Tschechien und Polen sind recht herzlich bei uns zur Ostdeutschen-Trialmeisterschaft eingeladen.

1. Teilnehmer und Einschreibung

In der Ostdeutsche-Trialmeisterschaft 2015 werden die Fahrer/innen gewertet, die sich bis zum 31.03.2015 ordnungsgemäß eingeschrieben sind und die Einschreibgebühr von 8,00 € an nachstehende Bankverbindung überwiesen haben.

Bank: **Volksbank Löbau-Zittau**
Kontoinhaber: **MSC Oberlausitzer Dreiländereck e.V. OTM**
IBAN: **DE 08 8559 0100 4559 3492 11**
BIC: **bei Inlandsüberweisung nicht nötig**
Verwendungszweck: **OTM, Name, Start-Nr., Klasse und Geburtsjahr**

Sollte eine Einschreibung in der laufenden Saison erfolgen, wird erst ab Einschreibedatum gewertet. Bei Einschreibung im Laufe der Saison besteht die Möglichkeit die Einschreibgebühr (8,00€) bei Katrin Hepper (führt die Bar-Kasse der OTM) in bar zu entrichten. Alle gefahrenen Veranstaltungen ohne gültige Einschreibung werden nicht gewertet.

2. Veranstaltungen

Zur OTM zählen Veranstaltungen von Vereinen, die sich bereit erklärt haben, einen Lauf zur OTM durchzuführen und die entsprechende Klasseneinteilung anbieten. Sofern nicht anders festgelegt, gelten die Durchführungsbestimmungen der Grundausschreibung des DMSB für Clubsporttrial, des ADAC, ADMV, AVD und DMV für Trial. Verantwortlich und haftbar für die Veranstaltungen sind jeweils die entsprechenden Veranstalter selbst.

Der Beginn der Veranstaltungen wird einheitlich auf nachstehende Zeiten festgelegt:

- Ein-Tagesveranstaltungen Sa. 12:00, So. 10:00 Uhr
- Zwei-Tagesveranstaltungen Sa. 12:00, So. 10:00 Uhr

3. Termine

03. Mai	Mühlberg/Altenau (bestätigt)	
17. Mai	Flöha (bestätigt)	
06./ 07. Juni	Scheibenberg (unklar)	
27.- 28. Juni	Berzdorfer See/ GR (* in Abhängigkeit vom Seefest)	
05. Juli	Leipzig (bestätigt)	04. Juli Freetrial Leipzig
16. August	Schönborn (bestätigt)	
06. September	Mühlberg/ Altenau (bestätigt)	
26.- 27. September	→ ↓	
03.- 04. Oktober	→ Glashütte/ Reinhardtsgrimma (unklar)	
10.- 11. Oktober	Thalheim (bestätigt)	

Termin der Abschlußveranstaltung wird im Laufe des Jahres noch festgelegt.

4. Klasseneinteilung

Die Einteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Klassen:

Leistungsklasse	Startnummern	Schild	Ziffern
2	2 B 200.....299	weiß	schwarz
3	3 B 300.....399	blau	weiß
4	4 B 400.....499	grün	weiß
5	5 B 500.....599	schwarz	weiß
6	6 B 600.....699	rot	weiß
7 Kinderklasse (Automatik!)	750.....799 bis 10 Jahre		

Die Startnummern von 2014 behalten in 2015 ihre Gültigkeit. Ausgenommen von dieser Festlegung sind personenbezogene Klassenwechsel, hierbei erfolgt bei Anmeldung eine neue Startnummernvergabe. Bei Änderungen und Neueinschreibungen wird die Dauerstartnummer bis Ende März in Abstimmung mit dem Jura-Trial-Pokal vergeben.

Die zugeteilte Startnummer ist auf einem Schild am oberen Ende der Gabel, zwischen den Gabelholmen, **gut sichtbar** anzubringen.

Die Einteilung der Jahrgänge ist unabhängig vom Geburtsdatum im entsprechenden Jahr. Fahrer, die in einer niedrigeren als für ihn / sie vorgesehenen Klasse starten, werden für den OTM nicht gewertet.

Die OTM wird hubraumoffen ausgeschrieben.

Die Klasse 6 soll in das Renngeschehen der Sektionen der Klassen 2-5 eingebunden sein.

5. Nenngeld

Nenngelder sind Veranstaltungsabhängig.

Das Nenngeld kann zwischen 12,00€ und 15,00€ betragen. Kinderklasse (Kl.7) ist kostenfrei.

Nicht eingeschriebene Fahrer zahlen zusätzlich 2€ zum Nenngeld.

6. Auf- und Abstieg

Absteigen in die nächstniedrigere Klasse können Fahrer, welche 2 Jahre keine Veranstaltung gefahren sind. Fahrer, die sich bei keiner gefahrenen Veranstaltung besser als im letzten Viertel ihrer Klasse platzieren konnten, können auf Antrag absteigen.

Aufsteigen müssen Fahrer, die bei einem Drittel der von ihnen gefahrenen Veranstaltungen den 1., 2. oder 3. Platz belegt haben. Freiwilliges Aufsteigen ist immer möglich. Ein Aufstiegszwang in den Klassen 2, 3 und für Senioren(ab 43 Jahren) entfällt.

Über einen Abstieg in der Saison entscheidet das Schiedsgericht.

Für die Klasse 6 gilt: Fahrer, die öfter als 3-mal Platz 1 in der Tageswertung erreichen, müssen im folgenden Jahr aufsteigen.

7. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht besteht aus Personen, die über eine langjährige Erfahrung im Trialsport verfügen, auch organisatorisch bei Veranstaltungen mitgewirkt haben und an möglichst vielen Veranstaltungen anwesend sind (3 Personen entscheiden). Der Fahrleiter kann nicht Mitglied des Schiedsgerichtes bei seiner eigenen Veranstaltung sein.

Stefan Funke	MSC Oberlausitzer Dreiländereck e.V.
Lutz Liebhaber	B-Team Euba
Heiko Siede	MC Altenau
Tom Höhnel	MC Post Leipzig
Marcel Ranacher	Vogtländischer Motorsport
Ingo Breitfeld	MSC Thalheim
Clemens Gellrich	
Eberhardt Müller	Presse Trialsport

Mit der Klärung eventueller Unstimmigkeiten, Terminfestlegungen, Klasseneinteilungen und Siegerermittlung wird das Schiedsgericht beauftragt.

Die Namen der 3 Schiedsrichter jeder Veranstaltung werden bei der Anmeldung/Auswertung schriftlich bekannt gegeben.

8. Wertung, Streichergebnisse

Bei Teilnahme von Fahrern, die nicht in der OTM eingeschrieben sind, rücken die OTM- Fahrer auf. Wertungspunkte werden nach System des DMSB vergeben.

Gewertet werden bis 5 Läufe alle, ab 6 Läufe wird einer, ab 8 Läufe werden zwei und ab 10 Läufe werden 3 gestrichen. Der Fahrer mit der höchsten Wertungspunktzahl ist Sieger seiner Klasse, die Platzierungen erfolgen in der Reihenfolge der Wertungspunkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das höhere Streichergebnis, dann die Majorität der 1., 2. und 3. Plätze.

9. Auswertung

Die Auswertung und Koordinierung der OTM wird vom MSC Oberlausitzer Dreiländereck e.V. verantwortlich

Stefan Funke Thomas-Müntzer-Weg 4 02791 Oderwitz Tel.: 035842/29342 E-Mail: funke@ostdeutsche-trialmeisterschaft.de	Auswertung/Koordinierung
--	--------------------------

Katrin Hepper Klingewalde Nr. 8a 02828 Görlitz Tel.: 03581/766886 E-Mail: hepper@ostdeutsche-trialmeisterschaft.de	betreut die Bar-Kasse
--	-----------------------

ehrenamtlich durchgeführt.

10. Technische Abnahme

Vor Beginn einer Veranstaltung ist eine technische Abnahme gemäß der jeweils gültigen ADAC-, ADMV-, AVD- und DMV-Rahmenausschreibung durchzuführen.

Besonders zu beachten sind Bremsen, Lärmschutz (nach Gehör), Lenker, Hebel, Trialbekleidung (einschließlich Rückenprotektor bei Jugendlichen bis 18 Jahre), Helm nach ECE-Norm, Abreißschalter zur Unterbrechung der Zündung, geschlossenes Kettenrad und die Lesbarkeit der Startnummer am Motorrad.

11. Pflichten der Veranstalter??

Die Veranstalter müssen innerhalb von 10 Tagen, spätestens jedoch 3 Tage vor der nächsten Veranstaltung, eine Ergebnisliste an obige Adresse und per e-mail als Datei (Trial- Tool) an funke@ostdeutsche-trialmeisterschaft.de. senden.

12. Siegerehrung

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und soll nach Möglichkeit ca. ½ Stunde nach Zielschluß durchgeführt werden. **Alle Fahrer sollten hierbei anwesend sein.**

13. Vereine der OTM derzeit

Gräfenroda Altenau Mühlberg	Oberlausitzer Dreiländereck e.V. MSC Thalheim Schönborn	Reinhardtsgrimma Flöha Scheibenberg
-----------------------------------	---	---

14. Sektionsfahrzeit

Die Sektionsfahrzeit pro Sektion wird einheitlich auf 90 Sekunden festgelegt.

15. Information

Unter der Adresse www.ostdeutsche-trialmeisterschaft.de können die Informationen, die den OTM betreffen und die Zwischenstände nach den Veranstaltungen abgerufen werden.

Die Seite befindet sich im Aufbau.(Stand 30.01.2015)