



## **Ausschreibung**

des Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. für die

# **Ostdeutsche Trial-Meisterschaft 2017**

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. schreibt die Ostdeutsche Trial- Meisterschaft 2017 (nachfolgend OTM genannt) als offene Jugend- und Clubsportserie aus. Mit der Organisation, Durchführung, Auswertung und für weitere Belange der OTM wird ein Team bestehend aus Herrn Ralph Neidhardt und Herrn Ingo Breitfeld unter der Leitung von Herrn Stefan Funke betraut.

Alle interessierten Trial-Fahrer aus der Bundesrepublik Deutschland und den angrenzenden Nachbarstaaten sind herzlich zu den Ostdeutschen Trial- Meisterschaften eingeladen.

Diese Ausschreibung ist durch den Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. unter der Reg.-Nr.: OTM025/2017 genehmigt.

## 1. Teilnehmer und Einschreibung

In der Ostdeutschen Trial- Meisterschaft 2017 werden die Fahrerinnen und Fahrer gewertet, die sich ordnungsgemäß bis zum 31.März 2017 eingeschrieben und die Einschreibgebühr in Höhe von 10,-€ an die nachstehende Bankverbindung termingerecht überwiesen haben.

Bank: DKB

Kontoinhaber: Sächsischer Landesfachverband Motorsport e.V.

IBAN: DE57 1203 0000 1020 4096 19

Verwendungszweck: OTM025/2017, Name, Vorname (Bitte angeben, da auch andere Sportarten ihre Einschreibung über dieses Konto abwickeln und ansonsten die Einzahlung nicht korrekt zugeordnet werden kann!)

Sollte eine Einschreibung nach dem 31.März 2017 erfolgen, so wird eine Nachmeldegebühr in Höhe von 20,-€ erhoben. Erfolgt die Einschreibung während der laufenden Saison, so werden die Ergebnisse des Fahrers erst ab dem Zeitpunkt seiner Einschreibung in die Gesamtwertung aufgenommen. Alle gefahrenen Veranstaltungen ohne gültige Einschreibung fallen aus der Wertung!

Fahrer, die sich erstmals in die OTM einschreiben sind von einer Nachmeldegebühr ausgenommen.

Fahrer, die bei Wertungsläufen in einer niedrigeren Klasse starten, als sie bei der Einschreibung angegeben haben, werden für die OTM-Gesamtwertung in der niedrigeren Klasse nicht gewertet! Startet ein Fahrer bei Wertungsläufen zur OTM in einer höheren Klasse, als er bei der Einschreibung angegeben hat, dann werden diese Ergebnisse in die OTM-Gesamtwertung für die höhere Klasse berücksichtigt.

Es besteht die Möglichkeit die Einschreibgebühr in bar bei Herrn Stefan Funke zu entrichten.

## 2. Veranstaltungen

Zur OTM zählen Veranstaltungen von Vereinen, die sich bereit erklärt haben, Läufe zur OTM durchzuführen und die geforderte Klasseneinteilung anbieten. Falls nicht anders festgelegt, gelten die Durchführungsbestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und die DMSB-Grundausschreibung für Clubsport-Trial. Verantwortlich und haftbar für die Veranstaltungen sind die jeweiligen Organisatoren selbst.

Der Beginn der Veranstaltungen wird einheitlich auf nachstehende Zeiten festgelegt:

Ein-Tages-Veranstaltungen: 1 Lauf, Samstag 12:00 Uhr oder Sonntag 10:00 Uhr

Zwei-Tages-Veranstaltungen: 2 Läufe, Samstag 12:00 Uhr und Sonntag 10:00 Uhr



### 3. Termine

Die Termine der Saison werden auf der Homepage der OTM <http://www.ostdeutsche-trialmeisterschaft.de/> bekannt gegeben.

Der Termin der Abschlussveranstaltung 2017 wird im Laufe des Jahres festgelegt.

### 4. Klasseneinteilung und Startnummern

Leistungsklasse	Jahrgang	Startnummern	Schild	Ziffern
Klasse 2	keine Begrenzung	200...299	weiß	schwarz
Klasse 3	keine Begrenzung	300...399	blau	weiß
Klasse 4	ab Jahrgang 1973	400...499	grün	weiß
Klasse 4 Senioren	bis Jahrgang 1972	400...499	grün	weiß
Klasse 5	ab Jahrgang 1973	500...599	schwarz	weiß
Klasse 5 Senioren	bis Jahrgang 1972	500...599	schwarz	weiß
Klasse 6 Jugend	ab Jahrgang 1999	600...699	rot	weiß
Klasse 6 Ü 18	bis Jahrgang 1998	600...699	rot	weiß
Klasse 7 Kinder	ab Jahrgang 2007	1...99	rot	schwarz

Fahrer der Klassen 4 und 5 werden ab dem Jahr, in dem sie das 45. Lebensjahr vollendet haben, in den jeweiligen Seniorenklassen gewertet.

Fahrer der Klasse 6 werden ab dem Jahr, in dem sie das 18. Lebensjahr vollendet haben, in der Klasse 6 Ü18 gewertet.

In der Klasse 7 Kinder sind Fahrer bis zu dem Jahr startberechtigt, in dem sie das 10. Lebensjahr vollendet haben. Über Ausnahmen zu dieser Regelung entscheidet das Schiedsgericht unter Beachtung des körperlichen Entwicklungsstandes und der eingesetzten Fahrzeugtechnik (Elektro, Automatik, bis 20 Zoll Hinterrad).

Die Startnummern aus dem Jahr 2016 behalten ihre Gültigkeit. Von dieser Festlegung ausgenommen sind personenbezogene Klassenwechsel. Hier erfolgt bei Anmeldung eine Neuvergabe der Startnummer. Bei Änderungen und Neueinschreibungen werden die Dauerstartnummern bis Ende März des laufenden Jahres in Abstimmung mit dem Jura-Trial-Pokal vergeben.

Die zugeteilte Startnummer ist auf einem Schild, am oberen Ende der Gabel, zwischen den Holmen, gut sichtbar anzubringen.

Die Klasse 6 wird, wenn möglich, in das Renngeschehen der Klassen 2 - 5 eingebunden.



## 5. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt einheitlich 15,- € pro Lauf. Nicht eingeschriebene Fahrer zahlen ein Zusatzgebühren von 2,-€ pro Lauf. Die Klasse 7 (Kinder) bleibt kostenfrei!

## 6. Auf- und Abstieg

Fahrer, die 2 Jahre keine Veranstaltung gefahren sind, können in die nächstniedrigere Klasse absteigen.

Teilnehmer, welche sich bei keiner gefahrenen Veranstaltung in der Tageswertung besser als im letzten Viertel ihrer Klasse behaupten konnten, können auf Antrag absteigen.

Über einen Abstieg in der Saison entscheidet das Schiedsgericht.

Aufsteigen müssen Fahrer, die bei einem Drittel, der von ihnen gefahrenen Veranstaltungen in der Tageswertung den 1. bis 3. Platz belegt haben. Ein freiwilliges Aufsteigen ist immer möglich. Ein Aufstiegszwang in den Klassen 2,3 und für Fahrer ab 40 Jahren entfällt.

Für Aktive der Klasse 6 gilt: Fahrer, die öfter als dreimal Platz 1 in der Tageswertung erreichen, müssen im folgenden Jahr aufsteigen.

## 7. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht besteht aus Personen mit langjähriger Erfahrung im Trial-Sport, die auch organisatorisch aktiv an vielen Veranstaltungen mitgewirkt haben und auch bei möglichst vielen Läufen anwesend sind und über das notwendige Fachwissen verfügen. Das Schiedsgericht bei einer Veranstaltung besteht aus 3 Personen aus dem unten angegebenen Personenkreis und wird vor der Veranstaltung durch einen schriftlichen Aushang bekannt gegeben. Der Fahrleiter, der die Veranstaltung durchführenden Vereins, darf nicht Mitglied des Schiedsgerichtes sein.

Mitglieder des Schiedsgerichts:

Stefan Funke, MSC Oberlausitzer Dreiländereck e.V. im DMV

Lutz Liebhaber, B- Team Euba

Heiko Siede, MC Altenau

Tom Höhnel, MC Post Leipzig e.V. im ADAC

Marcel Ranacher, Vogtländischer Motorsport e.V. im DMV

Ingo Breitfeld, MSC Thalheim e.V. im ADAC

Clemens Gellrich, MSC Thalheim e.V. im ADAC

Mit der Klärung eventueller Unstimmigkeiten, Terminfestlegungen, Klasseneinteilungen und Siegerermittlung wird das Schiedsgericht beauftragt.



## 8. Wertung und Streichergebnisse

Bei Teilnahme von Fahrern, die nicht in die OTM eingeschrieben sind, rücken die OTM- Teilnehmer auf. Punkte werden nach dem Reglement des DMSB vergeben.

Gewertet werden bei bis 5 Läufen alle. Ab 6 Läufen wird einer, ab 8 Läufen werden zwei und ab 10 Läufen werden drei gestrichen. Der Fahrer mit der höchsten Wertungspunktzahl ist Sieger seiner Klasse, die Platzierungen erfolgen in der Reihenfolge der Wertungspunkte. Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das höhere Streichergebnis, danach die Majorität der Plätze 1 bis 3.

## 9. Auswertung

Die Auswertung und Koordinierung der OTM wird ehrenamtlich vom Organisationsteam der OTM durchgeführt.

Verantwortlich:

Stefan Funke

Thomas- Müntzer- Weg 4

02791 Oderwitz

Telefon: 035842-29 342

E-Mail: funke@ostdeutsche-trialmeisterschaft.de

Organisation/ Auswertung/ Koordination

Ingo Breitfeld

Obere Hauptstraße 14

09392 Auerbach

Telefon: 0179-987 28 02

E-Mail: ingobreitfeld@aol.com

Koordination SLM

Ralph Neidhardt

Teplitzer Weg 10

04758 Oschatz

Telefon: 0160-701 28 11

E-Mail : mail@ralph-neidhardt.de

betreut die Homepage

## 10. Technische Bestimmungen

Vor Beginn jeder Veranstaltung ist durch den Veranstalter eine technische Abnahme gemäß der DMSB-Grundausschreibung für Clubsport-Trial zwingend erforderlich und durchzuführen.

Besonderer Aufmerksamkeit am Motorrad bedürfen Räder und Speichen, Bremsen, Lenkung und Lenker, Kupplungs- und Bremshebel, Gabel und Schwinge, Abreißschalter, geschlossenes Kettenblatt, Geräuschentwicklung und gut lesbares Startnummernschild.



Der Schutzhelm muss einer gültigen Prüfnorm nach den DMSB-Schutzhelmbestimmungen entsprechen und ist auf Beschädigungen zu kontrollieren. Als Bekleidung sind Stiefel und lange Hose vorgeschrieben. Jugendlichen bis 18 Jahren müssen einen Rückenprotector tragen.

Die OTM wird hubraumoffen ausgeschrieben. Ab 2021 wird die offizielle Regelung des DMSB-Reglement in Bezug auf Hubraumbegrenzung bei jugendlichen Fahrern übernommen.

### **11. Pflichten der Veranstalter**

Die Veranstalter sind verpflichtet, innerhalb von 10 Tagen, jedoch spätestens 3 Tage vor der folgenden Veranstaltung, eine Ergebnisliste an oben angeführte Adresse und per E-Mail als Datei (Trial-Tool) an [funke@ostdeutsche-trialmeisterschaft.de](mailto:funke@ostdeutsche-trialmeisterschaft.de) zu senden.

### **12. Siegerehrung**

Die Siegerehrung ist Bestandteil einer Veranstaltung und sollte nach Möglichkeit etwa 30 Minuten nach Zielankunft des letzten Fahrers stattfinden. Alle Aktiven sollten anwesend sein.

### **13. an der OTM teilnehmende Vereine**

Land Brandenburg:

- Trial- Sportclub Schönborn e.V. im ADAC
- MC Mühlberg
- MC Altenau
- MC Potsdam

Freistaat Thüringen:

- MC Gräfenroda e.V. im ADAC

Freistaat Sachsen:

- MSC Oberlausitzer Dreiländereck e.V. im DMV
- MSC Thalheim e.V. im ADAC
- MSC Flöha e.V. im ADMV
- MSC Scheibenberg e.V. im AVD
- MC Post Leipzig e.V. im ADAC
- Vogtländischer Motorsport e.V. im DMV
- MC Borna e.V. im ADMV

#### **14. Sektionsfahrzeit**

Die Zeit zur Absolvierung einer Sektion wird einheitlich auf 90 Sekunden festgelegt.

Sollte es einem Veranstalter organisatorisch nicht möglich sein, die Einhaltung der Sektionsfahrzeit zu kontrollieren, dann kann auf die Anwendung dieser Regel verzichtet werden. Dies ist in der Ausschreibung bzw. bei der Fahrerbesprechung bekannt zu geben.

#### **15. Informationen**

Unter der Web-Adresse <http://www.ostdeutsche-trialmeisterschaft.de/> können alle die OTM betreffenden Informationen, sowie die aktuellen Zwischenstände nach den Veranstaltungen abgerufen werden. Die Website ist aktiv und wird von Ralph Neidhardt betreut und aktualisiert.